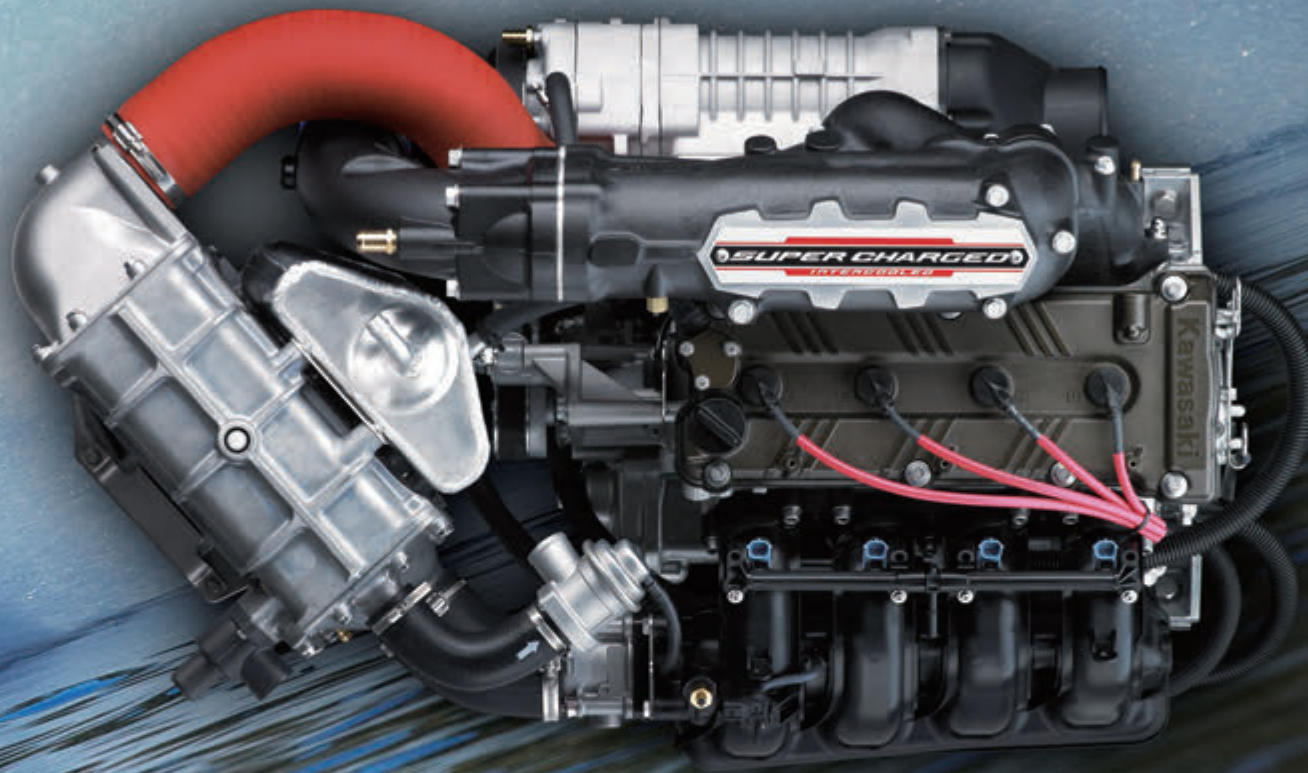
2014 JET SKI SERIES

Kawasaki

JETSKI watercraft
"JET SKI"は川崎重工業株式会社の登録商標です。
Kawasaki
Kawasaki
※写真は海外向けモデルを使用しています。

JETSKI ULTRA 310 SERIES

前人未到、300馬力。

常に時代の先鋒を走り続けて来たカワサキのジェットスキー。
新しいフラッグシップ、ULTRA 310シリーズは、水冷4ストロークDOHC1,498 cm³インライン4マリーンエンジンと
TVS(Twin Vortices Series)スーパーチャージャーの燃焼効率を徹底的に追及した。
これにより最大出力は、ジェットスキー史上最大の300PS(US規格では310PS)に到達。
スロットルレバーをにぎるだけで瞬時にしてライバルを置き去りにする、圧倒的な加速性能を手に入れた。
また、エンジンの信頼性向上や排気音の静粛化など、実用面の性能も大幅な進化を遂げた。

NEW MODEL
JETSKi ULTRA 310LX
Kawasaki
JETSOUND
JETSKi
ULTRA 310LX
ULTIMATE POWER & LUXURY EXPERIENCE
300PSの圧倒的な加速性能と、クルージングの楽しみを広げるオーディオシステム、“ジェットサウンド”をはじめとする贅沢な専用装備の数々。
究極のパワーと優雅な時間、そのどちらも楽しめるフラッグシップモデル、それがULTRA 310LX。
※写真は海外向けモデルを使用しています。

ULTRA 310LX専用装備

NEW クルージングの楽しみを広げる"ジェットサウンド"

PWC(パーソナルウォータークラフト)では世界初の標準装備となるオーディオシステム、"ジェットサウンド"を搭載。グローブボックス内に用意された接続端子(USB端子と3.5mmステレオピンジャック)にUSBメモリやスマートフォンなどのデバイスを接続することで、好きな音楽を聴きながら水上クルージングが堪能できます。スピーカーは左右の足下に配したことで走行中でもクリアなサウンドが楽しめ、ハンドルパッドに内蔵したアンプ一体型のコントローラーで曲送り(USBメモリ使用時のみ)や音量調整の操作が行えます。USBメモリ用、スマートフォン用(iPhone 4)、それぞれの防水ケースが付属します。

NEW 快適性を高めるラグジャリーシート [LXuryseat]

人間工学に基づいたシートデザインを採用したラグジャリーシートは、ライダーやパッセンジャーの身体にジャストフィット。シート上面の表皮に直射日光による表面温度の上昇を抑える特殊素材を採用したことで、真夏の炎天下での使い勝手が大幅に向上しています。

NEW フラッグシップに相応しい高い質感

ノーズグリルやメーターバイザー、スピーカーリングのクローム仕上げや、キャンディライムグリーンのメタリックペイントが、高級感をさらに高めています。

ULTRA 310シリーズ共通装備

■ 剛性バランスに優れた専用ハル

300PSの強大なパワーを受け止める、剛性バランスに優れたULTRAシリーズ専用の22.5°Vハル。全長を短く抑えたステアリングノズルとの組み合せにより、スポーティなハンドリングと安定性を高い次元で両立しています。水しぶきを最小限に抑えるクアトロ(4段)KSDも装備。

■ 200ℓオーバーの大容量ストレージ

200ℓを超える大容量フロントストレージをはじめ、センターコンソールやリアシート下の工具・小物収納スペースなど、利便性に優れるストレージを装備しています(取り外し可能なストレージコンパートメント付き)。

エボニー x キャンディライムグリーン

エンジン

 4ストローク エンジン

 インタークーラー付 スーパーチャージャー

 160mm ジェットポンプ

艇 体

 定員3名

ULTRA 専用ハル

 クアトロ KSD

 サイドバンパー フィン& スポンソン

 78ℓ 燃料タンク

 200ℓ オーバーの フロント ストレージ

装 備

 エレクトロニック・スロットル・バルブ

 エレクトロニック・クルーズ・コントロール

 カワサキ・スマート・ステアリング

 エレクトリック・トリム・コントロール

 SLO モード

 ワンタッチ・8キロ・モード

 フューエル・エコノミー・アシスタンス・モード

 リバース システム

 ジェット サウンド

 オール・デジタル・メーター・パネル

 アジャスタブル ハンドル

 ラグジャリー シート (LXuryseat)

 リボーディング ステップ

 エコノミカル・ライディング・インジケーター

 イモビライザー 機能

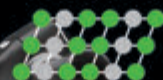
 静音水洗 システム

アイコンの詳しい情報は【TECHNOLOGY & EQUIPMENT】ページをご覧ください。

NEW MODEL
JETSKi ULTRA 310R
Kawasaki
PURE RACING SPIRIT
最大18ポジションが選べるバーハンドル。強烈な加速でも身体をサポートしてくれる新設計のスポーツシート。すべては300PSをアグレッシブに操るため。
カワサキ伝統のレーシングカラー、ライムグリーンに身を包む300PSのピュアスポーツ、ULTRA 310R — ここに誕生。
※写真は海外向けモデルを使用しています。

ULTRA 310R専用装備

最大18ポジション

● スタンダードハンドルホルダー
使用時：12ポジション
＋
● オプションハンドルホルダー
使用時：6ポジション

NEW 最大18ポジションが選べるバーハンドル

レーシーな雰囲気を高めるブレース付きバーハンドルを採用。細やかなハンドルポジションの設定が可能で、スタンダードのハンドルホルダーでは12ポジションから、オプションのハンドルホルダーを使用した場合はさらに6ポジションが加わり、全18ポジションから選べます。

NEW 人間工学を基にしたスポーツシートとハンドレール

300PSの強烈な加速に対応するため、新開発したスポーツシート。腰まわりをサポートするフィット感ある形状とし、シートレザーにグリップ感のある素材を用いることでホールド性を高めています。また、ラフウォーターでのスタンディング時でもニーグリップしやすくするため、シートとハンドレールの横幅をできる限りスリムにするなど、人間工学に基づいた造り込みを行っています。また、サイドには"JET SKI"のロゴをあしらい、ULTRA 310Rのスポーティなイメージを強調しました。

ULTRA 310シリーズ共通装備

■ 多彩な走行モード

❶ エレクトロニック・クルーズ・コントロール

ライダーが任意で速度（エンジン回転数）を設定することができ、快適なクルージングをアシストしてくれます。設定後も手元のボタンで速度の微調整が可能です。

❷ ワンタッチ・8キロ・モード

マリーナや湾内など、曳き波を立ててはいけない場所で便利なモード。ワンタッチで速度を時速約8キロ（時速5マイル）に保つことができます。

NEW
❸ フューエル・エコノミー・アシスタンス・モード

燃料消費を抑えるエコなエンジンマッピングとなるモード。マッピングの変更を行ったことで、燃料消費量は従来モデルよりも低減しています。

NEW
❹ スマート・ラーニング・オペレーション（SLO）モード

初心者が操艇技術を習得するための、エンジン出力を抑えたモード。スムーズで快適なクルージングを楽しむ際にも活躍します（フル・パワー・オペレーションキーがライムグリーン、SLOキーが黄色となります）。

NEW 驚異的な加速を生む大口径160mmジェットポンプ

強大なエンジンパワーを効率よく推進力に変換する専用設計の大口径160mmジェットポンプを採用。インペラの形状やブレードのピッチ設定も変更され、細部にまで丁寧な造り込みを行うことで、驚異的な加速性能を発揮します。

エボニー x ライムグリーン

アイコンの詳しい情報は【TECHNOLOGY & EQUIPMENT】ページをご覧ください。

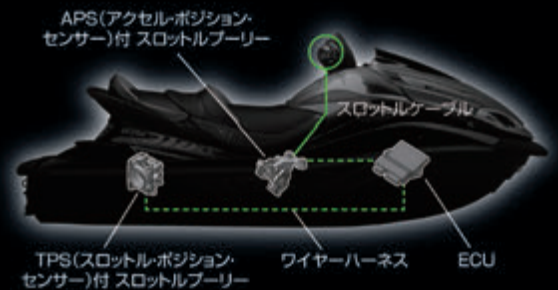
NEW MODEL JETSKI ULTRA 310X Special Edition

NEW MODEL JETSKI ULTRA 310X

EXTREME PERFORMANCE STD

ULTRA 310シリーズのスタンダードモデルに位置する、“X”。
しかし、その卓越したパフォーマンスは、「スタンダード」という既成概念を打ち壊し、ライダーを歓喜させる。
Xをベースに、R譲りのスポーツシートとグラフィックを採用し、よりスポーティなイメージとしたSpecial Editionもラインナップに加わった。

※写真は海外向けモデルを使用しています。

【エレクトロニック・スロットル・バルブ】

※写真はULTRA 310LX

【エレクトリック・トリム・コントロール】

ULTRA 310シリーズ共通装備

エレクトロニック・スロットル・バルブ

緻密なエンジン制御を可能にするエレクトロニック・スロットル・バルブを搭載。これにより、300PSの大パワーを効率よく発生させるとともに、エレクトロニック・クルーズ・コントロールやスピード制限が設けられた場所で使用するワンタッチ・8 キロ・モードなどの多彩なエンジンモードが使えるようになりました。

エレクトリック・トリム・コントロール

ステアリングノズルの上下角度を±8°以内で無段階に調整できる装備。これにより、例えば、ラフウォーター時はステアリングノズルを上向きにしてバウを上げたり、スポーティでクイックなハンドリングを楽しみたい時はステアリングノズルを下向きにしてバウを下げたりなど、ライダーの好みで艇体姿勢を変更できます。

NEW オール・デジタル・メーター・パネル

視認性に優れる大型のオール・デジタル・メーターを採用。中央にスピードメーターを配し、バーグラフタイプのタコメーターとブーストメーターを装備します。最新モデルでは新たに、瞬間燃料消費量計を備えたことで、利便性をさらに高めています。そのほか、燃料計やアワーメーター、水温計、外気温計、最高速度の履歴、各種走行モード、エレクトリック・トリム・コントロールの角度、エコノミカル・ライディング・インジケーターなど、様々な情報が表示されます。

エボニー x サンビームレッド

ULTRA 310X Special Edition 専用装備

NEW アグレッシブライディングをサポートするスポーツシート

300PSの強烈な加速に対応するために新開発した、Rモデルと同形状のスポーツシート(表皮素材は異なります)。腰まわりをサポートするフィット感ある形状としています。加えて、ラフウォーターでのスタンディング時でもニーグリップしやすくするため、シートとハンドレールの横幅をできる限りスリムにするなど、人間工学に基づいた造り込みを行っています。

エボニー x メタリックスターダストホワイト

アイコンの詳しい情報は【TECHNOLOGY & EQUIPMENT】ページをご覧ください。

※写真は海外向けモデルを使用しています。

ULTRA LX装備

■ パワフル&スムーズな自然吸気エンジン

最大出力152PSを発揮する水冷4ストローク4気筒DOHC 1,498cm³ エンジンを搭載。パワフルな低中速トルクによる力強い加速や、スムーズなエンジン特性により快適なクルージングを堪能できます。また、優れた燃費性能と78ℓ燃料タンクの組み合せにより、長い航続距離を誇ります。

快適性を高めるラグジャリーシート [LXuryseat]

人間工学に基づいたシートデザインを採用したラグジャリーシートは、ライダーやパッセンジャーの身体にジャストフィット。加速時や荒れた水面でもライディングポジションを安定させ、快適なクルージングを楽しむことができます。

NEW オール・デジタル・メーター・パネル

文字盤のデザインを一新した大型のオール・デジタル・メーターを採用。タコメーター、スピードメーターのほか、船外水温計や外気温計、時計、燃料計、トリップメーター、アワーメーター、最高速度履歴など様々な表示機能を持っています。最新モデルでは新たに、瞬間燃料消費量計を備えたことで、利便性をさらに高めています。

■ 200ℓオーバーの大容量ストレージ

200ℓを超える大容量フロントストレージをはじめ、センターコンソールやリアシート下の工具・小物収納スペースなど、利便性に優れるストレージを装備しています(取り外し可能なストレージコンパートメント付き)。

ULTRA 310シリーズと同様の ハイレベルなデザイン

上級機種となるULTRA 310シリーズと同スタイリングのULTRA LX。インテークグリルスタイルのノーズデザインは、パワフルかつ高級感のあるイメージを強調します。

■ 優れた安定性を誇るVハル

ボディデザイン同様に、ULTRA 310シリーズと共通の22.5°Vハル。あらゆる水面状況で優れた安定性を誇ります。全体の強度と剛性バランスの最適化により、ハンドリングもスポーティです。水しぶきを最小限に抑えるクアトロ(4段)KSDも装備。

■ マリンレジャーに適したワイドリアデッキ

リアデッキは十分なスペースがあり、ウェイクボードなどの牽引に便利なトーイングフックや2つのハンドレールを備えています。後ろ向きに座るスポッター用のフットレストも装備。

■ 利便性に優れるリバースシステム

狭い場所での方向転換や離着岸に便利なリバース(後進)システムを標準で装備。

様々なライディングスタイルに対応する アジャスタブルハンドル

スタンディング時、クルージング時などのライディングスタイルやライダーの体格に合わせて、ハンドルポジションの調整が可能。調整位置は5段階から選べます。

効率よく推進力へと変換する ジェットポンプ

エンジンパワーを効率よく推進力に変換する155mm口径ジェットポンプを装備。インペラの形状やブレードのピッチ設定などによって、フックアップ性能が高まり、優れた加速感が体感できます。

エボニー x メタリックスターダストホワイト

アイコンの詳しい情報は【TECHNOLOGY & EQUIPMENT】ページをご覧ください。

JET SKI STX-15F
Kawasaki
LIGHTWEIGHT SPORT
数々のレースで勝利をおさめた軽量・コンパクトな艇体が生み出す運動性能、マリンレジャーを楽しむための充実した装備、そして優れたコストパフォーマンス。
あらゆる魅力が融合したSTX-15Fは、入門用としてもレースベース艇としても使える懐の深いマルチパフォーマンスを発揮し、幅広いライダーを魅了する。
※写真は海外向けモデルを使用しています。

※画像は2009年モデルです。

パワフル&スムーズな自然吸気エンジン
軽量・コンパクトな水冷4ストローク4気筒DOHC1,498cm³エンジンを搭載し、最大出力は152PSを発揮。高い燃焼効率により、全回転域での優れたスロットルレスポンスと低燃費を両立させています。

オール・デジタル・メーター・パネル
スピードメーター、タコメーター、燃料計、時計、アワーメーター、トリップメーター、ワーニングランプなどをすべて一体化した、視認性に優れる液晶デジタルメーターを採用。フル・パワー・オペレーション(FPO)モードとスマート・ラーニング・オペレーション(SLO)モードの切り替えも可能です。

鋭い旋回力を生むSTX-15F専用Vハル
レースの世界からフィードバックして設計した専用のVハル。軽量でコンパクトなハルから生み出される鋭い旋回力は、STX-15Fならでは。ULTRAシリーズとはひと味違うスポーティなライディングが楽しめます。また、ひとまわり小さい艇体による優れた取り回し性能も特徴のひとつです。水しぶきを最小限に抑えるトリプル(3段)KSDも装備。

サイドバンパーフィン&スポンソン
サイドバンパーに設置されたフィンが常に高い整流効果を発揮。絶妙なセッティングを施したスポンソンとの相乗効果により、抜群の直進安定性とシャープで小気味良い旋回性を両立しています。

利便性に優れるリバースシステム
狭い場所での方向転換や離着岸に便利なリバース(後進)システムを標準で装備。

72ℓオーバーのフロントストレージ
72ℓを超えるフロントストレージをはじめ、グローブボックス、リアシート下の工具・小物収納スペースなど、利便性に優れるストレージを装備しています。総容量は89ℓを確保。

マリンレジャーに適したリアデッキ
ウェイクボードなどの牽引に便利なトーイングフックやハンドレールを備えたリアデッキ。乗艇時に便利な、可倒式リボーディングステップを装備しています。

口径148mmのジェットポンプ
オーバルエッジ形状のインペラを装備する148mm径のジェットポンプを採用。152PSの推進力をダイレクトに伝え、優れた加速性能を発揮します。

エボニー x ライムグリーン

アイコンの詳しい情報は【TECHNOLOGY & EQUIPMENT】ページをご覧ください。

TECHNOLOGY & EQUIPMENT

エンジン

4ストロークエンジン
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

カワサキが培ってきた技術を結集した、PWC(パーソナルウォータークラフト)専用設計の水冷4ストローク4気筒DOHC16バルブ1,498 cm³エンジン。トルク特性を低中速よりとすることで力強い発進加速性能を発揮し、高い燃焼効率により全回転域で優れたスロットルレスポンスと低燃費を両立しています。2008年CARB(カリフォルニア州大気資源局)規制値をいち早くクリアし、スリースター(☆☆☆)を獲得するなど、世界最高水準のクリーンエンジンとしても優れています。また、静粛性に優れているというのも特徴のひとつです。

インタークーラー付スーパーチャージャー
ULTRA 310シリーズ

強制的に約2リットルの空気を供給することで、膨大なパワーを生むカワサキジェットスキーのスーパーチャージャー。全回転域で安定した高過給圧を発生し、フラットで太いトルクを発揮するルーツ式2軸4葉ツイステッドロータータイプを搭載しています。圧縮されて高温になった吸気を外気温程度にまで冷却する大容量水冷インタークーラーやハイフロータイプのフューエルインジェクションとの組み合わせにより、ジェットスキー史上最大出力となる300PSを発生させます。

160mmジェットポンプ
ULTRA 310シリーズ

155mmジェットポンプ
ULTRA LX

148mmジェットポンプ
STX-15F

強力なエンジンパワーを効率よく推進力に変換する様々な口径のジェットポンプ。ステンレス製オーバルエッジインペラの形状やブレードのピッチなど、各モデルで最適な専用セッティングを施しています。

160mmジェットポンプ

艇　体

定員3名
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

本カタログ記載のジェットスキーは3名までの乗艇が可能です(重量制限があります)。

ULTRA専用ハル
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

STX専用ハル
STX-15F

レースの世界で培われた技術をフィードバックして完成させたカワサキのハル。優れた安定性を確保しながらも、俊敏でスポーティな旋回性を発揮します。ULTRAシリーズに採用する22.5°Vハルは、全体の剛性バランスを最適化することで、300PSの強大なパワーをも受け止める高性能ハルとしています。また、STX-15Fに採用するVハルは、軽量かつコンパクトで扱いやすいという特徴を持っています。

クアトロKSD(4段)
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

トリプルKSD(3段)
STX-15F

KSD(カワサキ・スプラッシュ・ディフレクター)は、走行中にライダーにかかる水しぶきを最小限に抑え、ラフウォーターにおいても快適なライディングが楽しめます。

サイドバンパーフィン&スポンソン
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

艇体周囲をおおうサイドバンパーに設置されたフィンが常に高い整流効果を発揮。スポンソンとの相乗効果により、抜群の直進安定性とシャープな旋回性を両立しています。

78ℓ 燃料タンク
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

62ℓ 燃料タンク
STX-15F

長距離ツーリングからレジャー、レースなど各モデルの用途に合せて設定されたタンク容量。スーパーチャージャー搭載モデルは無鉛プレミアムガソリンを、自然吸気エンジン搭載モデルは無鉛レギュラーガソリンを使用します。

200ℓ オーバーのフロントストレージ
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

72ℓ オーバーのフロントストレージ
STX-15F

フロントストレージの容量を記載しています。

装　備

エレクトロニック・スロットル・バルブ
ULTRA 310シリーズ

スロットル開度の情報をデジタル信号へと変換してスロットルボディへと伝達することで、最適な燃焼効率を可能にするエレクトロニック・スロットル・バルブ。300PSの大パワーを効率よく、緻密にコントロールすることができます。

エレクトロニック・クルーズ・コントロール
ULTRA 310シリーズ

ライダーが任意で速度(エンジン回転数)を設定することができ、快適なクルージングをアシストしてくれます。設定後も手元のボタンで速度の微調整が可能です。

カワサキ・スマート・ステアリング
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

エンジン回転数やステアリングの状態、スロットル開度をセンサーで感知し、作動条件を満たした場合のみスロットルを全閉にしても旋回に必要なエンジン回転数を保ち、推進力を発生させるシステム。高回転からスロットルを急激に全閉した場合に機能し、着岸時などの連続して低回転で運転する場合には作動しません。ライダーがスムーズな旋回を学習するのに役立つシステムです。

エレクトリック・トリム・コントロール
ULTRA 310シリーズ

ステアリングノズルの上下角度を、±8°以内で無段階に調整ができるシステム。これにより、水面の状況やライダーのライディングスタイルに合わせた艇体姿勢を設定することができます。電動式を採用したことにより、走行中でも角度の変更が可能です。

スマート・ラーニング・オペレーション(SLO)モード
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

エンジン出力を通常よりも低く抑えることができる機能。初心者のスマートかつ効率的な操艇技術習得をサポートするだけでなく、上級者が快適なクルージングを楽しむ際にも適しています。レールの上を滑り出すような心地よい加速感を味わい、ゆったりと景色が流れていくようなクルージングを堪能するならSLOモード、パワフルでアグレッシブな走りを体感するならフル・パワー・オペレーション(FPO)モード。SLOモード搭載マシンは1艇で2艇分のライディングが楽しめます。

ワンタッチ・8キロ・モード
ULTRA 310シリーズ

マリーナや湾内など、曳き波を立ててはいけない場所で便利なモード。ワンタッチで速度を時速約8キロ(時速5マイル)に保つことができます。

フューエル・エコノミー・アシスタンス・モード
ULTRA 310シリーズ

燃料消費を抑えるエコなエンジンマッピングとなるモード。

リバースシステム
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

狭い場所での方向転換や離着岸に便利なリバース(後進)システム。

ジェットサウンド
ULTRA 310LX

グローブボックス内に用意された接続端子(USB端子と3.5mmステレオピンジャック)にUSBメモリやスマートフォンなどのデバイスを接続することで、好きな音楽を聴きながら水上クルージングが堪能できます。スピーカーは左右の足下に配したことで走行中でもクリアなサウンドが楽しめ、ハンドルパッドに内蔵したアンプ一体型のコントローラーで曲送り(USBメモリ使用時のみ)や音量調整の操作が行えます。

オール・デジタル・メーター・パネル
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

大型のオール・デジタル・メーター。タコメーター、スピードメーターのほか、燃料計、アワーメーター、ワーニングランプ、水温計、外気温計、瞬間燃料消費量計などを表示。ULTRA 310シリーズは、ブーストメーター、各種走行モード、エレクトリック・トリム・コントロールの角度表示機能も備えています。

オール・デジタル・メーター・パネル
STX-15F

すべての機能を液晶内に集約させた、シンプルで視認性の高いデジタルメーター。

アジャスタブルハンドル(5ポジション)
ULTRA 310LX／ULTRA 310X／ULTRA 310X(Special Edition)／ULTRA LX

スタンディング時、クルージング時などのライディングスタイルやライダーの体格に合わせて、ハンドルポジションの調整が可能。調整位置は5段階から選べます。

アジャスタブルハンドル(12ポジション)
ULTRA 310R

前後に向き変えが可能なリバーシブルタイプのハンドルホルダーや2つのホルダー差し込み穴、さらにカラーの装着などにより、ハンドルバーの位置を12ポジションから選べます。また、オプションのハンドルホルダーを使用した場合はさらに6ポジションが加わり、全18ポジションから選べます。

ラグジャリーシート[LXuryseat]
ULTRA 310LX／ULTRA LX

ライダーやパッセンジャーの身体にフィットする、人間工学に基づいたシート。加速時や荒れた水面でもライディングポジションが安定し、快適なクルージングを楽しむことができます。

スポーツシート
ULTRA 310R／ULTRA 310X(Special Edition)

腰まわりをサポートするフィット感ある形状のスポーツシート。横幅をできる限りスリムにすることで、ラフウォーターでのスタンディング時でもニーグリップをしやすくするなど、人間工学に基づいた造り込みを行っています。

リボーディングステップ
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

水中からの乗艇をサポートする可倒式のリボーディングステップ。

エコノミカル・ライディング・インジケーター
ULTRA 310シリーズ

燃料消費効率が優れているとシステムが判断した場合、メーター内にある“eco”マークが点灯するライダーサポートテクノロジー。

イモビライザー機能
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX

イグニッションキーとECUとの電子照合によって、始動の可否を判断するイモビライザー機能。盗難抑止効果が期待できます。暗証コードの登録、及び入力はジェットスキーARKで行うことができます。

静音水洗システム
ULTRA 310シリーズ／ULTRA LX／STX-15F

エンジンルームを閉じたまま、エンジン冷却経路の洗浄ができるシステム。メンテナンス時における周囲への騒音を低減します。ULTRA 310シリーズには、エンジン用、インタークーラー用の2系統を装備。

JET SKI GEAR & ACCESSORIES

Front　Back

カワサキ ライフベスト '12　13,800円+消費税
S(M)／J8603-K007　M(L)／J8603-K008　L(LL)／J8603-K009
※USAサイズを表記。( )内が日本サイズとなります。ご注意ください。

Front　Back

NEW
Kawasaki JetTシャツ
フリーサイズ
3,000円+消費税
J8901-0689 (4月上旬発売予定)

ホワイト×グリーン　ブラック×グリーン　ブラック×オレンジ

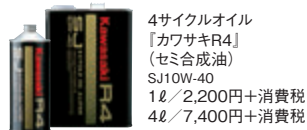
NEW カワサキ グラフィックメッシュグローブ
4,200円+消費税
ホワイト×グリーン M／J8002-1833
L／J8002-1834
LL／J8002-1835
ブラック×グリーン M／J8002-1836
L／J8002-1837
LL／J8002-1838
ブラック×オレンジ M／J8002-1839
L／J8002-1840
LL／J8002-1841
(4月上旬発売予定)

TIGHT JAPAN アルティメット
JET SKI ULTRA用
小型トレーラー(最大積載量500kg)
260,000円+消費税[諸費用等別途]

ジェットランチャー4輪(ランナバウト用) J-1480-4X
95,500円+消費税
(2014年3月1日以降 97,400円+消費税)

SOREX PRO-STYLER
(プロ・スタイラー)
JET SKI ULTRA用
小型トレーラー
(最大積載量500kg)
338,000円+消費税
[諸費用等別途]

ジェットランチャー シングル用コンパクト J-130SX
64,500円+消費税
(2014年3月1日以降 65,700円+消費税)

ジェットスキーカバー
(ULTRAシリーズ用)
※ULTRA 310LXは除く
14,800円+消費税
ブルー／J2606-0028-BL
レッド／J2606-0028-RD

4サイクルオイル
『カワサキR4』
(セミ合成油)
SJ10W-40
1ℓ／2,200円+消費税
4ℓ／7,400円+消費税

2サイクルオイル
『ジェットオイル』
1,600円+
消費税

法定装備品

ロープ10m
2,300円+消費税
J2617-0001

信号紅炎
SM96(2個セット)
5,000円+消費税
J2610-0002

掲載しているのは一部の商品です。その他の商品及び詳細は「Kawasaki 2014 WEAR & GOODS CATALOG」をご覧ください。ご注文、お問い合わせはお近くのジェットスキーARKへ。表示価格は本体価格です。別途消費税が必要です。表示価格は2013年12月現在の価格です。商品の価格や仕様は予告なく変更される場合があります。

Kawasaki Riders' Club KAZEに入りませんか?

年会費 2,000円+消費税

楽しさ広がる、仲間が増える。
情報誌、イベント、保険などで充実したジェットスキーライフを強力にサポート!!

■ KAZEイベント
1周約3kmのロングコースを複数のライダーが交替で走り、決められた時間の中で何周できるかを競う「KAZEジェットスキー耐久レース」をはじめ、ツーリングなど様々なイベントを企画しています。もちろんKAZEメンバーは、優待価格で参加できる他、イベント会場にて「KAZEわくわくカード」をお配りしています。スクラッチ部分をこすって当たりがでれば、素敵なカワサキウェア&グッズを差し上げます。

■ KAZEネットワークニュース

ジェットスキーライフをもっと楽しもう!!　ニューモデル、JJSBA情報、イベントやツーリングレポート、テクニカル講座、ちょっとした疑問にお答えする「そこが知りたい」など、ジェットスキーに関わる様々な情報が盛りだくさん。「ネットワークニュースKAZE JET SKI」はKAZEメンバーだけにお届けします。

■ KAZEジェットスキー保険
KAZEメンバーだけが加入できるカワサキジェットスキー専用保険です。レジャーユース対象の「一般コース」とレース参加者を対象とした「ライセンスコース」の2タイプを用意しています。どちらも艇体にかかる保険で、対人賠償だけでなく対物賠償、搭乗者傷害保険もセットになっています。是非ご加入下さい。

■ KAZE提携施設
ペンションやホテルなどの宿泊施設をはじめ、アミューズメント施設やPWCゲレンデ、フェリー、キャンプ場など全国の様々な提携施設が、KAZEメンバー優待価格でご利用いただけます。

■ KAZEポイントバック
クレジット機能付きのKAZEカードは、ご利用金額に応じたポイントが加算され、貯まったポイントは、キャッシュや素敵な商品と交換することができるとってもお得なシステムです。

お問い合わせはお近くのジェットスキーARKまたは右記までお気軽にどうぞ。

KAZE フリーコール　フリーコール 0120-100-819
受付時間:月～金曜日(祝日・当社休日を除く)[9時～12時／13時～17時]

カワサキライダーズクラブKAZEの詳細は弊社ホームページにも掲載中!
www.kawasaki-motors.com/js/kaze

JJSBAレースの楽しさは無限大! あなたもジェットスキーレースに参加してみませんか?

入会金 4,762円+消費税
年会費 11,429円+消費税

1984年に設立された日本ジェットスキー協会(Japan Jet Ski Boating Association)は、パーソナルウォータークラフト"ジェットスキー"によるマリンスポーツの普及と振興を目的として、明るく、楽しく、安全なジェットスキーレースを全国各地で開催しています。

Race
●クローズドコース
ジェットスキーレースの代名詞でもあるクローズドコース競技は、水面にブイで設営されたコースを周回し、スピードと旋回技術を競い着順によって順位が決められるスプリントレースです。

Class
●A 級
改造範囲が広く許されたジェットスキーで競い合うクラス。高度なチューニング技術とライダーのテクニックの両方が必要な最上級クラスです。日本のトップクラスのライダーによるハイスピードでエキサイティングなレースが展開されます。

●B 級
改造範囲の狭いジェットスキーで競い合うクラスです。ライダーの技量が大きなウェイトを占めますが、初心者からベテランまで幅広くレースを楽しんでいただけます。シリーズランキング上位者は、翌年A級に昇格することができます。

●マスターズ
A級またはB級ライセンスを所有する40歳以上のライダーのクラスです。

お問い合わせはお近くのジェットスキーARKまたは右記までお気軽にどうぞ。

JJSBA 本部事務局 ☎ 078-929-2074
受付時間:月～金曜日(祝日・当事務局休日を除く)
[9時～12時／13時～17時]

PWSA対人賠償責任保険について
(正式名称:ヨット・モーターボート総合保険・商品付帯契約)

2014ジェットスキーカタログに掲載されているジェットスキーには、PWSA対人賠償責任保険が付帯されます。(ただし並行輸入艇は除きます)

※PWSA会員(特別賛助会員)だけが加入できる艇体にかかる保険で、レジャーユース対象となります。
※PWSA会員(特別賛助会員)は入会登録が必要です。但し、ジェットスキー新艇をご購入の方は、初年度のPWSA年会費及びPWSA賠償責任保険料は(株)カワサキモータースジャパンにて負担いたします。
※補償内容等の詳細については、PWSA対人賠償責任保険パンフレットをご覧いただき、ご不明点があればジェットスキーARKにおたずね下さい。

ご加入手続きは簡単

※ご購入時、取扱説明書に添付または同梱されている「PWSA入会申込書 兼 PWSA対人賠償責任保険加入者情報連絡票」に必要項目をご記入の上、ご投函下さい。
※「PWSA入会申込書 兼 PWSA対人賠償責任保険加入者情報連絡票」をご返送いただけない場合は、PWSA対人賠償責任保険の補償の対象になりません。ご注意下さい。

やさしく乗ろうよ、人も自然も大切に。

PWCを安全に楽しむために…。

自分のことは自分で責任を持つ。
●乗船時は条件を満たす小型船舶操縦免許証を常に携帯しましょう。●PWCは定期的(3年毎)に船舶検査を受けましょう。●法定備品を搭載し、救命胴衣は必ず着用しましょう。●航行区域を守りましょう。●定員を守りましょう。●日没後、日の出前の航行はやめましょう。●飲酒してからの乗船はやめましょう。●地域の条例、指導要項に従いましょう。

他人に決して迷惑をかけない。
●早朝や人家の多いところでは乗らないようにしましょう。●騒音レベルの高いPWCは乗らないようにしましょう。●操業中の漁船に近づいたり、船舶の多い水域での航行はやめましょう。●釣り人やダイバーの近くでは走らないようにしましょう。●定置網や養殖場には近づかないようにしましょう。●港内や航路、また岸近くではスピードを落とし、他船等に曳き波で迷惑をかけないようにしましょう。●艇の運搬時、迷惑駐車はしないようにしましょう。●海水浴場や水泳場への乗り入れはやめましょう。

自然・社会環境を大切にする。
●浅瀬では遊走しないようにしましょう。●ガソリン、オイルをこぼさないようにしましょう。●ゴミは必ず持ち帰りましょう。●乗り入れ時はビーチを荒らさないようにしましょう。

SPECIFICATIONS	NEW MODEL JET SKI ULTRA 310LX	NEW MODEL JET SKI ULTRA 310R	NEW MODEL JET SKI ULTRA 310X Special Edition	NEW MODEL JET SKI ULTRA 310X	JET SKI ULTRA LX	JET SKI STX-15F
モデルコード名	JT1500MEF	JT1500NEF	JT1500PEF	JT1500LEF	JT1500KEF	JT1500AEF
エンジン種類	水冷4ストローク4気筒				水冷4ストローク4気筒	水冷4ストローク4気筒
弁方式	DOHC 16バルブ				DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ
吸気方式	インタークーラー付スーパーチャージャー				自然吸気	自然吸気
総排気量	1,498 cm³				1,498 cm³	1,498 cm³
ボア × ストローク	83.0 mm × 69.2 mm				83.0 mm × 69.2 mm	83.0 mm × 69.2 mm
圧縮比	8.2 : 1				10.6 : 1	10.6 : 1
最大出力	221 kW(300 PS) / 8,000 rpm ※ 228 kW(310 PS) / 8,000 rpm				112 kW(152 PS) / 7,500 rpm ※ 118 kW(160 PS) / 7,500 rpm	112 kW(152 PS) / 7,500 rpm ※ 118 kW(160 PS) / 7,500 rpm
最大トルク	277 N·m(28.2 kgf·m) / 6,000 rpm				144 N·m(14.7 kgf·m) / 7,250 rpm	144 N·m(14.7 kgf·m) / 7,250 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射				電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
潤滑方式	強制潤滑 / セミドライサンプ				強制潤滑 / セミドライサンプ	強制潤滑 / セミドライサンプ
燃料	無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
点火方式	デジタル				デジタル	デジタル
始動方式	エレクトリックスターター				エレクトリックスターター	エレクトリックスターター
バッテリー	12V / 18Ah				12V / 18Ah	12V / 18Ah
推進方式	ジェットポンプ 軸流式 単段				ジェットポンプ 軸流式 単段	ジェットポンプ 軸流式 単段
推力	8,133 N(829.3 kgf)				4,130 N(421 kgf)	4,130 N(421 kgf)
燃料タンク容量(リザーブタンク含む)	78 リットル				78 リットル	62 リットル
乗艇定員数	3名				3名	3名
寸法(全長 × 全幅 × 全高)	3,370 mm × 1,195 mm × 1,255 mm	3,370 mm × 1,195 mm × 1,155 mm	3,370 mm × 1,195 mm × 1,150 mm		3,370 mm × 1,195 mm × 1,150 mm	3,120 mm × 1,180 mm × 1,050 mm
整備質量 ★	487 kg	475 kg	477 kg		423 kg	383 kg
カラー	エボニー × キャンディライムグリーン	エボニー × ライムグリーン	エボニー × サンビームレッド	エボニー × メタリックスターダストホワイト	エボニー × メタリックスターダストホワイト	エボニー × ライムグリーン
メーカー希望小売価格	1,990,000円 + 消費税	1,890,000円 + 消費税	1,838,000円 + 消費税	1,810,000円 + 消費税	1,486,000円 + 消費税	1,228,000円 + 消費税
装備	ETV CRUISE SLO 8km/h LXury 水洗システム	ETV CRUISE SLO 8km/h SPORT 水洗システム	ETV CRUISE SLO 8km/h SPORT 水洗システム	ETV CRUISE SLO 8km/h 水洗システム	SLO LXury 水洗システム	SLO 水洗システム

※US表示
★整備質量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含みます。

●"メーカー希望小売価格"は参考価格です。詳しくはジェットスキーARKにお問い合わせください。●"メーカー希望小売価格"には予備検査料を含みますが、船舶検査料・法定装備代金・船舶検査代行料は含まれません。●メーカー希望小売価格および仕様・諸元は2013年12月現在のものです。予告なく変更される場合があります。●諸元は量産モデルが標準的な使用状態にて達成したものです。●写真は一部日本仕様と異なります。●走行写真のライフジャケットは日本国内認定品でない物が含まれています。●写真の中にオプション装備品を含むことがあります。●製品のカラーは印刷の都合により実物と異なって見えることがあります。●走行写真はプロライダーによるライディングを撮影したものです。日常の走行に於いては自分の操縦技量をよく知り、無理な操縦はしないでください。●ウォータークラフトをより楽しむための用品を取り揃えています。「Kawasaki 2014 WEAR&GOODS CATALOG」をご覧ください。ご注文、お問い合わせはお近くのジェットスキーARKまで。

株式会社 カワサキモータース ジャパン

営業部
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1
TEL: 078-921-2491

www.kawasaki-motors.com

ARKは、カワサキ正規取扱店。
だから、安心・便利。

●ウォータークラフト"ジェットスキー"の購入・相談●正確な整備技術で確実なメンテナンス●アフターケアを保証するスピーディな部品供給システム●カワサキ純正用品の取り扱い●イベントやレースへの参加受付●ARKオリジナルイベントの開催●特殊小型船舶操縦士免許取得をサポート●セーフティ・ライディング講習会開催●KAZE、JJSBAの入会受付●PW安全協会加盟店だから安心

しっかりセーフティ たっぷりスポーツ。

■ウォータークラフト"ジェットスキー"の操縦には、特殊小型船舶操縦士免許が必要です。■安全走行のため、ライフジャケット、ウェットスーツ、ウェットボトム、アイプロテクターなどを着用し、水上マナー、法規を守りましょう。■走行できる区域は小型船舶安全規則の定める航行区域内です。夜間走行は禁止されています。■走行には法定装備品を常時搭載しなくてはなりません。■"JET SKI"は川崎重工業株式会社の登録商標です。★ルールとマナーを守り、周囲の人々や自然に配慮した安全走行を心がけましょう。

2013年12月現在